

I ISTRUZIONI PER L'USO E IL MONTAGGIO

Gli ammortizzatori delle serie HLS e LDS vengono spediti pronti per il montaggio.

Dopo aver ricevuto l'ammortizzatore, verificare la presenza di danni causati dal trasporto. Si tratta soprattutto di danni al rivestimento cromato della biella. Prima dell'installazione assicurarsi che il numero dell'articolo sulla conferma d'ordine e sulla bolla di accompagnamento corrisponda a quello riportato sull'ammortizzatore.

Gli ammortizzatori devono essere installati solo secondo i parametri tecnici su cui si basano le istruzioni.

Osservare le seguenti misure di montaggio:

- Fissaggio dell'ammortizzatore in modo che sia stabile e non soggetto a vibrazioni
- Perpendicolarità delle superfici d'urto rispetto alla testina d'urto e alla flangia di fissaggio
- Impatto parallelo della massa in direzione dell'ammortizzazione e al centro della testina d'urto / biella (vedere la differenza di angolazione nel nostro catalogo)
- Le viti di fissaggio non devono essere più piccole di 2 mm rispetto agli appositi fori di fissaggio
- In nessun caso gli ammortizzatori devono essere messi in tensione direttamente o indirettamente poiché questo potrebbe causare un blocco della biella
- La biella deve essere protetta da eventuali danni
- A partire da una corsa di 800 mm l'ammortizzatore deve essere fissato su entrambi i lati alla base con delle flange

Consiglio:

- A partire da una corsa di 300 mm consigliamo fissare le flange nella parte anteriore.
- Per la serie LDS consigliamo, per una manutenzione semplice, di montare l'ammortizzatore in modo che la valvola di riempimento perpendicolare sia rivolta verso l'alto.

Deceleratori per carichi pesanti, modello FVFH (2 flange) e FB (fissaggio alla base):
per questi modelli la flangia posteriore e/o il fissaggio alla base posteriore non sono incollati (stato al 10/06/2009).

L'ammortizzatore deve essere installato non in tensione. Questo è possibile, eventualmente, mediante una torsione della flangia posteriore.

Controllo: l'ammortizzatore si può rimuovere senza l'utilizzo di attrezzi dopo aver allentato le viti di fissaggio.

In caso d'uso di ammortizzatori LDS/HLS ad un'altezza superiore ai 2 metri, consigliamo, per motivi di sicurezza, di utilizzare una catena di sicurezza. Il cliente decide se utilizzarla o meno.

In corsa lenta (rientro dell'ammortizzatore con un massimo di 0,5 m/s) si dovrebbe raggiungere al massimo il 70% della corsa.

Temperatura d'impiego (standard): da -20° C a max. +80° C;

Impiego continuo (standard): da -10° C a max. +70° C

Temperatura d'impiego (modello LT): da -32° C a max. + 50° C;

Impiego continuo (modello LT): da -32° C a max. +50° C

In caso di utilizzo a temperature molto basse, fino a -32°C, consigliamo un montaggio fisso, poiché un fissaggio mobile potrebbe causare fughe dall'ammortizzatore a causa della trasmissione delle vibrazioni!

Gli ammortizzatori non devono essere saldati, né venire a contatto con liquidi aggressivi. In caso l'ammortizzatore debba essere verniciato, la biella e la zona di alloggiamento della biella non devono essere verniciate.

Nel caso i punti precedentemente descritti non possano essere osservati è necessario ottenere prima un'autorizzazione scritta da parte dell'azienda Weforma Dämpfungstechnik GmbH.

Se la biella non esce da sola, la bolla di gas sopra la valvola di mandata si può gonfiare allo stesso modo di un pneumatico. Pressione di riempimento: 6 bar/85 psi, con: azoto, possibile aria compressa.

La valvola di mandata per il gas è contrassegnata dalla scritta "AIR". Nella serie HLS si trova nella testina d'urto; nella serie LDS nella flangia di fissaggio anteriore; nelle versioni più vecchie sul fondo della cassa.

La vite di riempimento per l'olio si trova nella serie LDS nella flangia di fissaggio anteriore, nella serie HLS alla base. La vite di riempimento per l'olio non deve mai essere aperta dal cliente senza aver prima consultato l'azienda Weforma.

La valvola di riempimento deve essere girata orizzontalmente verso l'alto prima di riempire, altrimenti si possono verificare perdite di olio.

Dopo ogni emergenza è necessario verificare che sull'ammortizzatore non si verifichino perdite o danni di funzionamento. Questa verifica deve comunque avvenire una volta all'anno.

Esecuzione: avviare la biella in corsa lenta; dopo l'alleggerimento la biella dovrebbe tornare da sola in posizione trasversale.

Attenzione: l'ammortizzatore è riempito con pressione a 6 bar e non deve essere aperto dal cliente. Rischio di procurarsi lesioni al corpo!

Valgono rispettivamente le versioni attuali delle nostre indicazioni per l'uso e il montaggio, che si possono scaricare all'indirizzo www.weforma.com al menu Login/Service.

Salvo modifiche tecniche!

Per una documentazione più esauriente siete pregati di registrarvi all'indirizzo www.weforma.com