

i-Mega-Line

Einstellung der Dämpfung per SPS / PC ▪ Deceleration controlled by PLC / PC
Amortisseur contrôlé par PLC / PC ▪ Decelerazione controllata per PLC / PC
Deceleración controlada por PLC / PC

D VORTEILE

- › Automatische Anpassung des Dämpfers an stark wechselnde Massen
- › Gleichbleibende Dämpfungskurve bei Temperaturänderungen
- › Unterschiedlich wählbare Dämpfungscharakteristiken in einem Dämpfer
- › Kundenspezifische programmierbare Anwendungen

GB BENEFITS

- › Automatic adjustment of the deceleration for a wide range of different masses
- › Constant deceleration curve during changing temperatures
- › Selectable deceleration characteristics in one shock absorber
- › Programmable for customer specific applications

F AVANTAGES

- › Réglage automatique de l'amortisseur pour une large gamme de masses
- › Compensation en fonction de la température
- › Pour chaque amortisseur, sélection de la courbe de décélération
- › Programmable pour applications spéciales

I VANTAGGI

- › Regolazione automatica della decelerazione per un ampio range di masse differenti
- › Curva di decelerazione costante al variare della temperatura
- › Caratteristiche di decelerazione selezionabili in un deceleratore
- › Programmabile per specifiche applicazioni del cliente

E VENTAJAS

- › Ajuste automático de la deceleración para un amplio rango de diferentes masas
- › Curva de deceleración constante cuando cambia la temperatura
- › Selección de las características de la deceleración en cada amortiguador
- › Programmable para aplicaciones específicas del cliente

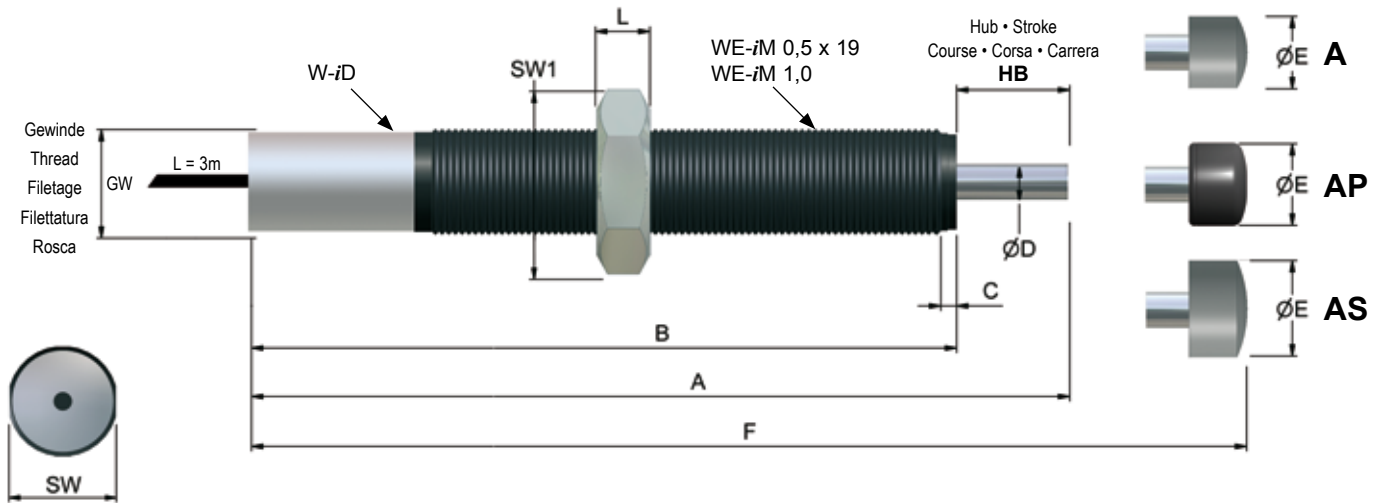


W-iCP

Kontrollmodul
Control Unit



Anschlagkappe* • Stop cap*
Chapeau butoir* • Testina d'urto*
Cabeza de choque*



*A: Kunststoff • Plastic • Plastique • Plastico • Plástico / AP: Soft Touch (Seite / Page 17) / AS: Stahl • Steel • Acier • Acciaio • Acero

ABMESSUNGEN • DIMENSIONS • DIMENSIONI • DIMENSIONES

	GW*	A	B	C	ø D	øE (A)	øE (AP)	øE (AS)	F (A)	F (AP)	F (AS)	L	SW	SW1
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
WE-iM 0,5x19	M 20 x 1	162	143	2,5	6	12	17	16	172	173	172	6	18	24
WE-iM 1,0	M 24 x 1,5	190	165	3,5	8	16	21	20	203	205	203	8	23	30

LEISTUNGEN • PERFORMANCE • CARATTERISTICHE TECNICHE • CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	Hub - Stroke Course - Corsa Carrera	Energieaufnahme - Energy absorption - Energie d'absorption Assorbimento d'energia - Absorción de energía		Effektive Masse - Effective mass - Masse effective - Massa efetiva - Masa efectiva				
		Constant load*		-0 (very soft)	-1 (soft)	-2 (medium)	-3 (hard)	-4 (very hard)
		Nm/HB (max.)	Nm/h (max.)	min. - max.kg	min. - max.kg	min. - max.kg	min. - max.kg	min. - max.kg
WE-iM 0,5x19	19	100	76.500	-	9 - 4.500	-	-	-
WE-iM 1,0	25	220	105.600	-	22 - 11.000	-	-	-

*Dauerbelastung - Constant load - Charge permanente - Carico permanente - Carga continua

Gewicht
Weight
Poids
Peso
Peso

WE-iM 0,5x19: 180g
WE-iM 1,0: 300g

Drehmoment: max. Kraft bei Benutzung der Schlüsselflächen
Torque: max. force by using the flats
Couple de serrage: max disponible en utilisant les plats
Coppia di serraggio max. utilizzando le superfici piane
Par: fuerza máxima utilizando la contratuerca

WE-iM 0,5x19: 25 Nm
WE-iM 1,0: 30 Nm

Aufprallgeschwindigkeit
Impact Speed
Vitesse d'impact
Velocità d'impatto
Velocidad de impacto

0,2 - 3,5 m/s

Rückholfederkraft
Return spring force
Force du ressort
Forza di ritorno
Fuerza del muelle recuperador

WE-iM 0,5x19: 12 N/min - 23 N/max
WE-iM 1,0: 15 N/min - 31 N/max