

Fluidos admisibles para el servicio de los fuelles de suspensión Weforma

- Aire comprimido (también con aceite)
- Nitrógeno
- Agua (también con glicol) para fuelles de suspensión dotados de partes metálicas resistentes a la corrosión

Resistencia a los agentes químicos

Los fuelles de suspensión Weforma son resistentes a los siguientes agentes:

- aire comprimido que contenga aceite
- polvo y contaminantes químicamente no corrosivos
- productos de limpieza alcalinos y ácidos
- fluidos hidráulicos compuestos de glicol
- los efectos de las condiciones atmosféricas

En general, los fuelles de suspensión Weforma no deben exponerse a aceites minerales, aceites sintéticos de éster y disolventes. No obstante, esto no afecta a los fuelles con ondas resistentes al calor y hechos de epíclorhidrina (ECO) que, además, son resistentes a los aceites minerales. Por favor, solicite la lista de resistencia a los agentes químicos de Weforma.

Resistencia al calor

- Fuelles con ondas estándar y fuelles arrollables: -40 a +50°C (+70°C)
- Resistencia al calor de los fuelles con ondas (ECO): -20 a +115°C (+130°C)
- Fuelles arrollables cilíndricos (WSR): -30 a +70°C (+90°C)

Los números que aparecen entre paréntesis corresponden a la temperatura máxima de servicio que resulta admisible. Sin embargo, si funciona a esa temperatura, la vida útil del fuelle se puede acortar.

Almacenamiento

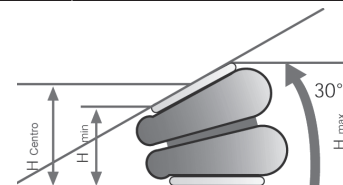
Se recomienda almacenar los fuelles de suspensión Weforma en lugares oscuros y secos, a una temperatura ambiente normal (DIN 7716).

Les ressorts pneumatiques de Weforma sont des produits fiables et durables. Leur durée de vie et leurs performances dépendent bien entendu du soin apporté à leur conception et de leur traitement correct en service.

Les points suivants doivent être pris en considération lors de la conception et de l'installation, pour assurer que tous les avantages offerts par les actionneurs pneumatiques Weforma puissent être pleinement exploités, tant au niveau des systèmes pneumatiques que de l'isolation antivibratoire.

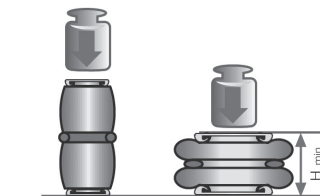
Avertissement

- Avant l'installation d'un ressort pneumatique, vérifiez minutieusement s'il a subi un quelconque dommage durant le transport ou le stockage
- Ne pas gonfler le ressort pneumatique tant qu'il n'a pas été fixé définitivement. Il faut installer une butée supérieure.
- La pression maximale de service du modèle standard est de 8 bar. Des produits renforcés convenant pour des pressions pouvant aller jusqu'à 16 bars sont disponibles sur demande.
- La totalité de la surface des pièces métalliques doit être utilisée pour supporter les forces.
- Les ressorts pneumatiques doivent être dotés de guides latéraux
- Dégonfler complètement les ressorts pneumatiques avant de les démonter.
- Assurez-vous que les membranes ne sont pas en contact permanent avec de l'huile hydraulique, des lubrifiants, des solvants, qu'ils sont à l'abri des bavures métalliques et des étincelles de soudure. Si le ressort pneumatique est mis en présence d'un fluide spécial dans une application, contacter Weforma pour obtenir davantage d'informations en donnant les caractéristiques techniques du fluide, sa température et sa concentration.



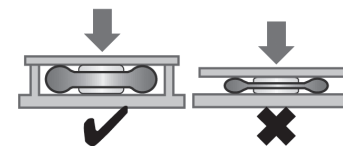
Ángulo de inclinación

Se admiten ángulos de inclinación comprendidos entre 5° y 30°, dependiendo del diseño que presente el fuelle.



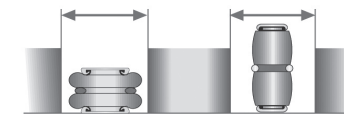
Retorno

El fuelle de suspensión es un cilindro neumático de simple efecto. La carrera de retorno debe ser accionada a través de unas fuerzas externas como, por ejemplo, una carga, un cilindro antagonístico o un fuelle.



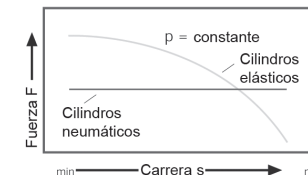
Topes inferiores

Los topes inferiores mecánicos impiden que el fuelle sufra daños debido a una compresión excesiva.



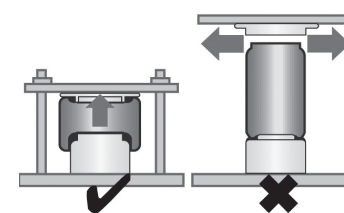
Espacio para la instalación

El espacio para la instalación se debe acondicionar de tal forma que el fuelle no roce la máquina.



Fuerza

La fuerza depende directamente de las posiciones de la carrera. Con una presión constante, la fuerza disminuye a medida que la carrera aumenta.



Topes superiores

Los topes superiores mecánicos impiden que el actuador se sobrecargue o reviente.