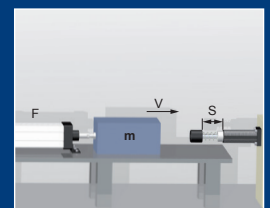


Deceleratori

Mega-Line WS-M / WP-M 4,0



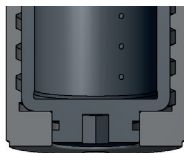
CALCOLO
on-line e download
CAD 2D / 3D



Vantaggi

Principio dell'elica:

- Max. +300% Energia
- Fino a - 50% Costo / Nm



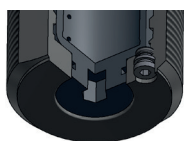
Pro Adjust:

- Regolazione protetta



Pro Tec:

- Base solida senza anello di sicurezza



Pistone:

- Temprato rivestito di Nitrato di Alluminio Titanio
- Guarnizione + Olio speciale



Lunga durata:

- Sistema di guida nitrato

Battuta di fine corsa integrata:

- Max. Sicurezza

Versioneen:

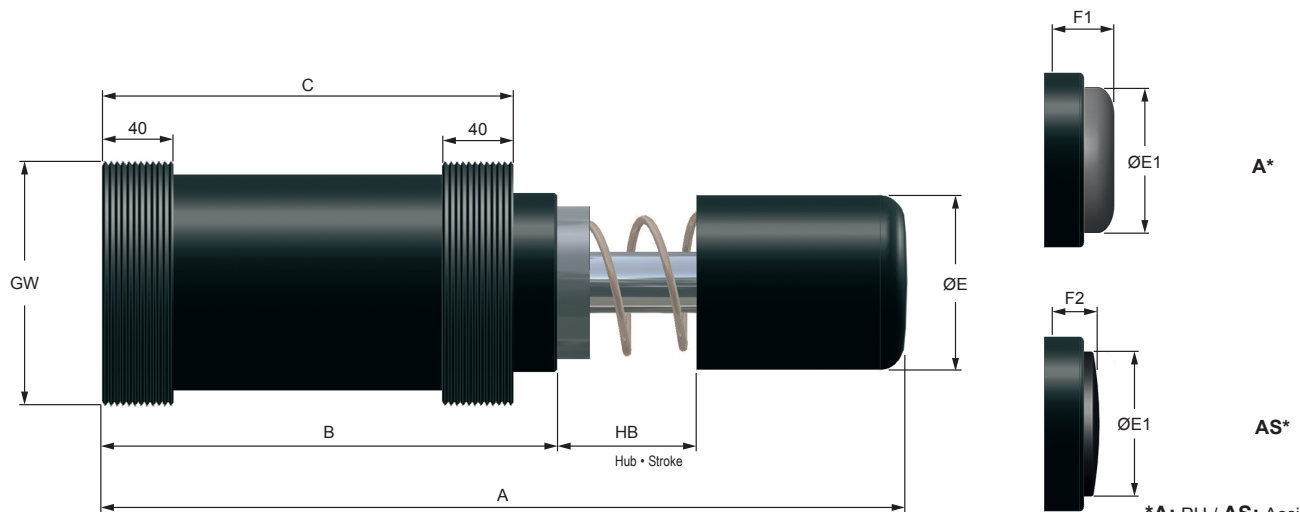
Standard: Acciaio brunito

Temperatura:

- Standard: -20°C - +80°C
- Bassa temperatura: -50°C - +60°C
- Temperatura elevata: 0°C - +120°C

Versione speciale:

- Pro Surf
- V4A/DIN1.4404/AISL 316L
- per camera di pressione fino a 7 bar
- per l'industria alimentare secondo USDA-H 1
- Camere Bianche



*A: PU / AS: Acciaio

Aggiungere la lettera "A / AS" alla fine del codice d'ordine

DIMENSIONI

	GW	A	B	C	ø E	ø E1	F1	F2
	Standard	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
WS-M 4,0 x 2	M 115 x 2	319	225	205	80	66	25	15
WP-M 4,0 x 2	M 115 x 2	319	225	205	80	66	25	15
WS-M 4,0 x 4	M 115 x 2	419	275	255	80	66	25	15
WP-M 4,0 x 4	M 115 x 2	419	275	255	80	66	25	15
WS-M 4,0 x 6	M 115 x 2	569	325	305	80	66	25	15
WP-M 4,0 x 6	M 115 x 2	569	325	305	80	66	25	15
WS-M 4,0 x 8	M 115 x 2	669	375	355	80	66	25	15
WP-M 4,0 x 8	M 115 x 2	669	375	355	80	66	25	15
WS-M 4,0 x 10	M 115 x 2	769	425	405	80	66	25	15
WP-M 4,0 x 10	M 115 x 2	769	425	405	80	66	25	15

CARATTERISTICHE TECNICHE

	Stroke	Energy absorption			Effective mass			
		Constant load*		External tank**	-1 (soft)	-2 (medium)	-3 (hard)	-4 (very hard)
		Nm/HB (max.)			Nm/h (max.)	Nm/h	min. - max.kg	min. - max.kg
WS-M 4,0 x 2	50	4000	1200000	1500000	695 - 2480	2000 - 6050	5550 - 15400	12500 - 40000
WP-M 4,0 x 2	50	4000	1200000	1500000	165 - 500	400 - 3550	2800 - 22000	-
WS-M 4,0 x 4	100	9000	1800000	2250000	1750 - 5550	4500 - 13600	12500 - 34700	28800 - 88000
WP-M 4,0 x 4	100	9000	1800000	2250000	360 - 1125	890 - 8000	6300 - 50000	-
WS-M 4,0 x 6	150	14000	2100000	2625000	3710 - 11700	7000 - 21200	19500 - 54000	44500 - 138200
WP-M 4,0 x 6	150	14000	2100000	2625000	555 - 1750	1380 - 12400	9700 - 77700	-
WS-M 4,0 x 8	200	19000	2660000	3325000	2750 - 8640	7500 - 28700	26400 - 73300	59400 - 187600
WP-M 4,0 x 8	200	19000	2660000	3325000	750 - 2375	1870 - 16800	13100 - 105000	-
WS-M 4,0 x 10	250	24000	2880000	3600000	4680 - 14800	12000 - 36200	33300 - 92600	75000 - 237300
WP-M 4,0 x 10	250	24000	2880000	3600000	950 - 3000	2370 - 21300	16600 - 133300	-

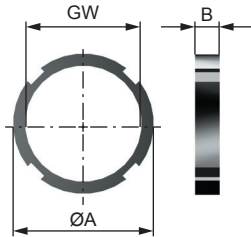
Specifiche tecniche a + 20°C

Dati tecnici

Peso	4,0 x 2:	10 kg
	4,0 x 4:	12 kg
	4,0 x 6:	15 kg
	4,0 x 8:	18 kg
	4,0 x 10:	23 kg
Velocità d'impatto	WS-M:	0,10 - 6,0 m/s
	WP-M:	0,40 - 8,0 m/s
Forza di ritorno	4,0 x 2:	120 N/min - 200 N/max
	4,0 x 4:	120 N/min - 250 N/max
	4,0 x 6:	170 N/min - 250 N/max
	4,0 x 8:	170 N/min - 250 N/max
	4,0 x 10:	170 N/min - 280 N/max
Coppia di serraggio max. utilizzando le superfici piane	1,5 :	40 Nm
Corpo	Acciaio brunito	
Stelo del pistone	Acciaio temprato inossidabile	
RoHS - conforme	Direttiva 2002/95/EC	

Accessori

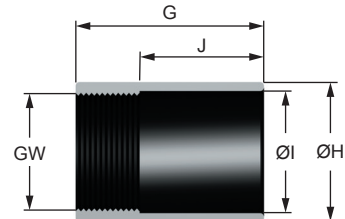
Controdado



GW	Ø A (mm)	B (mm)
M 115 x 2	127	15

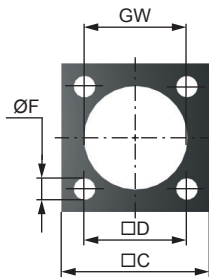
Code: S27012

Ghiera di arresto



	Code	GW	G (mm)	Ø H (mm)	Ø I (mm)	J (mm)
4,0x2 - 4,0x4	S27018	M115x2	106	130	110	66
4,0x2A - 4,0x4A	S27018A	M115x2	131	130	110	91
4,0x6 - 4,0x10	S27218	M115x2	156	130	110	116
4,0x6A - 4,0x10A	S27218A	M115x2	181	130	110	141

Flangia quadrata

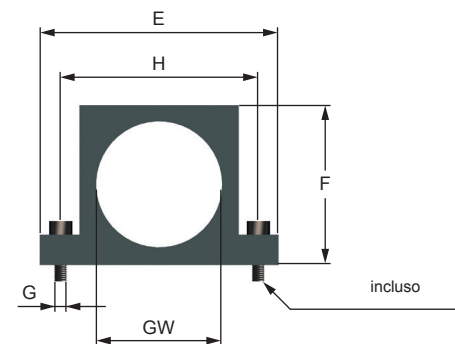
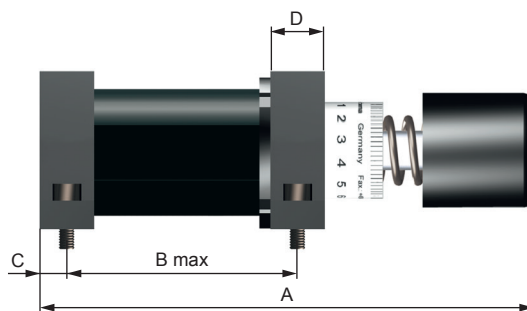


GW	C	D	Ø F	T
	mm	mm	mm	mm
M 115 x 2	140	111	17	25

Larghezza = T

Code: S27014

Attacco a piedini



Code: S27015

	GW	A	B max	C	D	E	F	G	H
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
4,0 x 2	M 115 x 2	319	180	12,5	25	203	149	M16x80	165
4,0 x 4	M 115 x 2	419	230	12,5	25	203	149	M16x80	165
4,0 x 6	M 115 x 2	569	280	12,5	25	203	149	M16x80	165
4,0 x 8	M 115 x 2	669	330	12,5	25	203	149	M16x80	165
4,0 x 10	M 115 x 2	769	380	12,5	25	203	149	M16x80	165

Fissaggio a cerniera, su richiesta

Regolazione:

Gli ammortizzatori Mega-Line 4,0 sono auto-regolanti.

Caratteristica di smorzamento:

WS-M - auto-compensante lineare

WP-M - auto-compensante progressivo

Sono disponibili di serie i seguenti coefficienti di smorzamento:

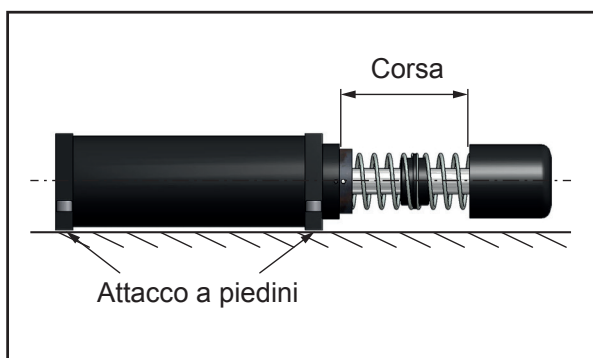
- 0 - molto morbido
- 1 - morbido
- 2 - medio
- 3 - duro
- 4 - molto duro

Il coefficiente di smorzamento viene calcolato con la formula per la massa effettiva. (vedi calcolo nel catalogo)

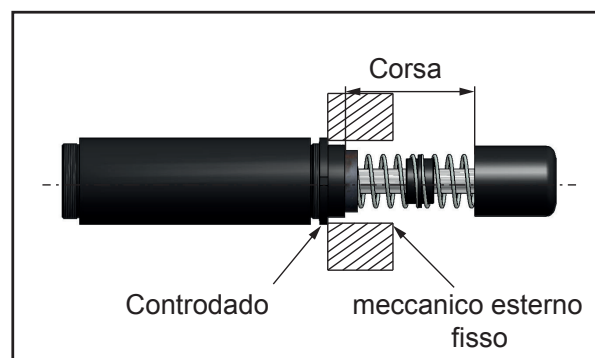
Se durante il test, il carico urta violentemente contro la battuta d'arresto e l'impatto non è quindi ammortizzato, si deve scegliere il modello con una durezza superiore. Se invece il carico urta contro il deceleratore senza che il pistone rientri, si deve scegliere un modello con durezza inferiore.

Fissaggio

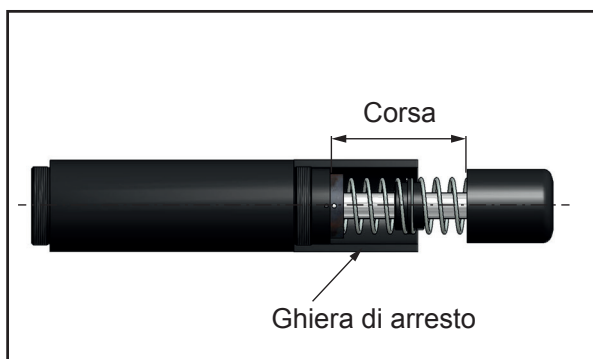
Attacco a piedini



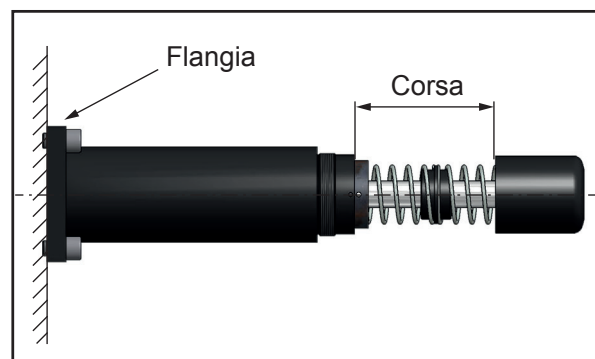
Fissaggio con Controdado



Fissaggio con flangia



Fissaggio con dado d'arresto



Indicazioni di sicurezza

Prima dell'installazione, della messa in funzione, manutenzione e riparazione, consultare la scheda tecnica. I lavori devono essere svolti esclusivamente da personale esperto e adeguatamente formato.

I collegamenti elettrici devono essere realizzati in conformità alla norma nazionale corrispondente.
Per la Germania: Norma VDE 0100

Prima di eseguire qualsiasi lavoro di riparazione e manutenzione, è necessario staccare le alimentazioni di corrente (interruttore principale, ecc.)! Inoltre, occorre prendere misure atte a evitare una riaccensione imprevista, come ad es. l'applicazione di un cartello di avviso „manutenzione in corso“, „riparazione in corso“ sull'interruttore principale.

Utilizzo conforme

Prima del montaggio e dell'utilizzo, controllare se la denominazione del modello sull'ammortizzatore o sull'imballaggio corrisponde alla descrizione presente sulla bolla di consegna.

Gli ammortizzatori industriali non richiedono manutenzione e sono pronti per il montaggio.

- **Influsso della temperatura:** In caso di temperature elevate, cambia la capacità di ammortizzamento.
- Durante il montaggio o la manutenzione occorre assicurare le masse mobili contro movimenti imprevisti.
- In caso di funzionamento al di fuori dei limiti di temperature ammissibili, l'ammortizzatore potrebbe perdere la sua funzionalità. Osservare assolutamente il campo di temperatura. Non verniciare gli ammortizzatori perché sono soggetti a irraggiamento di calore.
- Fluidi, gas e particelle di sporco presenti nell'ambiente possono attaccare il sistema di guarnizioni dell'ammortizzatore o distruggerlo, provocando malfunzionamenti dello stesso. Lo stelo del pistone e il sistema di guarnizioni devono essere protetti da corpi estranei presenti nell'ambiente; in caso di necessità, possono essere incapsulati.
- Eventuali danni alla superficie dello stelo del pistone possono distruggere il sistema di guarnizioni. Non ingrassare lo stelo del pistone né oliarlo; proteggerlo da particelle di sporco.
- Lo stelo del pistone potrebbe essere strappato dall'ammortizzatore. Non sovraccaricare lo stelo del pistone con sollecitazioni di trazione.
- Una sollecitazione eccessiva potrebbe lacerare l'ammortizzatore. La struttura di raccordo deve essere posata sempre in maniera tale che le eventuali forze originatesi possano essere assorbite con una ragionevole sicurezza. Le forze di supporto massime indicate nel programma di calcolo potrebbero differire da quelle effettivamente misurate in seguito perché si basano su valori teorici.

Principio tecnico

In riferimento agli ammortizzatori industriali non si può:

-laccare



-saldatura



-serrare



-in acciaio indurito*



(*Eccezione: Attacco Oscillante)

In condizioni di utilizzo estreme (umidità, polvere, olio etc.), i deceleratori devono essere protetti con accessori adatti contro il danneggiamento ed il guasto. Nel caso in cui gli ammortizzatori siano utilizzati parallelamente per la stessa applicazione, la forza dei deceleratori deve essere ripartita equamente. La "coppia" (Vedi Caratteristiche Tecniche) indica la forza max. applicabile durante il montaggio, utilizzando le superfici piane. Nel catalogo Weforma sono i dati tecnici indicati con il valore minimo e massimo. In caso che i prodotti verano usati in un funzionamento continuato e nel campo a 20% del valore minimo o massimo, e da contattare immediatamente la Weforma per una conferma per iscritto.

Indicazioni importanti

Battuta di fine corsa integrata

Per la misura Mega-Line 4,0 in caso di utilizzo della battuta fissa integrata, l'energia residua prima della fine della corsa non deve superare il 10%. In quanto ammortizzatore di emergenza, per tutti i modelli è necessaria una battuta fissa esterna.



Montaggio

La posizione di montaggio può essere scelta dall'utilizzatore, tuttavia sempre in maniera tale da poter utilizzare la corsa completa dell'ammortizzatore. Gli ammortizzatori devono essere montati in maniera tale che le forze siano convogliate centricamente sullo stelo del pistone. Il massimo scarto rispetto all'asse è pari a 2°.

Responsabilità

A causa delle numerose possibilità di utilizzo dei nostri prodotti e delle condizioni operative al di fuori del nostro controllo, non garantiamo l'idoneità del prodotto acquistato dal cliente per lo scopo previsto. Una verifica in tal senso, in particolare un controllo dell'idoneità del prodotto acquistato per l'utilizzo previsto, è esclusiva responsabilità dell'acquirente, salvo diverso accordo scritto. Per i motivi menzionati, non ci assumiamo responsabilità, salvo in casi di dolo o grave negligenza, per l'idoneità dell'apparecchiatura acquistata allo scopo previsto dal cliente. In caso di danni connessi all'utilizzo non conforme e a interventi arbitrari non contemplati nel presente manuale, decade qualsiasi garanzia o responsabilità del fabbricante.

Esclusione di garanzia

In caso di non utilizzo di ricambi originali, decade la garanzia!

Tutela dell'ambiente

In caso di sostituzione di parti danneggiate occorre garantire uno smaltimento adeguato.