

Remarques générales

Amortisseurs, freins hydrauliques et régulateurs de vitesse ne doivent pas être soudés, mis en peinture ou pourvus de brides de fixation. Les produits doivent être protégés contre les encrassements, les liquides et l'air comprimé. Des versions adaptées sont disponibles pour de telles applications.

Les amortisseurs, freins hydrauliques et régulateurs de vitesse sont uniquement à monter avec les fixations indiquées au catalogue.

Si plusieurs amortisseurs, freins hydrauliques ou régulateurs de vitesse doivent être mis en service en parallèle, les dimensionnements et le degré de dureté utilisé, le réglage utilisé devront correspondre. La charge est à répartir uniformément. Lors de l'apparition de vibrations et d'oscillations, il est exigé une déclaration écrite par Weforma.

Si des amortisseurs viennent à être utilisés comme amortisseurs d'urgence, il y aura lieu de prévoir une butée de fin de course externe fixe.

Si l'absorption venait à être insuffisante, adressez-vous à Weforma, à la filiale ou à la représentation compétente.

Vous trouverez des informations techniques relatives aux différentes séries et modèles dans les pages suivantes ou notre catalogue.

Des instructions illustrées sont téléchargeables à l'adresse www.weforma.com

Amortisseurs

Mega-Line: WE-M, WEB-M

Montage: Monter les amortisseurs à l'aide des accessoires indiqués au catalogue et protéger au moyen d'un contre-écrou. Pour des dimensionnements à partir de 1,25, le réglage pourra s'effectuer tant par l'intermédiaire de l'écrou creux à six pans, situé dans le fond du corps, que par la bague de réglage, côté tige de piston.

Réglage: Le réglage ne doit pas être effectué lorsque l'amortisseur est actionné ou pendant l'actionnement.

Lors de la mise au point, positionnez la vis de réglage sur le niveau „6” pour une vitesse d'impact inférieure à 1,3 m/s ou „4” si la vitesse d'impact est supérieure à 1,3 m/s.

Le réglage du degré de dureté doit s'effectuer pas à pas, car dans le cas contraire des endommagements de l'amortisseur peuvent se

présenter. Ne pas atteindre la position finale en pleine charge.

Si lors de la marche d'essai, la masse frappe trop durement sur la butée de fin de course fixe, veuillez pas à pas augmenter l'absorption en passant au chiffre supérieur suivant. L'absorption maximale est chaque fois atteinte au chiffre le plus élevé de la graduation. Si la masse frappe trop durement sur l'amortisseur (chapeau butoir), veuillez réduire l'absorption en positionnant le réglage sur le chiffre inférieur suivant. L'absorption minimale est atteinte lorsque le réglage se situe sur « 0 ».

Bloquez le réglage avec la vis sans tête. Pour les dimensionnements 0,25 - 1,0, la vis sans tête se trouve dans la vis de réglage. Une clé pour vis à six pans creux est fournie. A partir du dimensionnement 1,25, la vis sans tête se situe sur le plat usiné dans la plage du réglage avant.

Mega-Line: WS-M, WP-M, WSB-M, WPB-M, WSK-M

Montage: Monter les amortisseurs industriels et les protéger contre le dévissage à l'aide des accessoires indiqués au catalogue.

Réglage: Lors de la marche d'essai, il y aura lieu de respecter les données techniques de référence. Une modification des paramètres, comme par ex. une diminution de la vitesse peut conduire à une absorption insuffisante et à l'endommagement de l'amortisseur ou de la construction.

Si lors de la marche d'essai, la masse frappe trop durement sur la butée de fin de course fixe, veuillez alors choisir un modèle plus dur. Si la masse frappe trop durement sur l'amortisseur (chapeau butoir), veuillez alors choisir un modèle plus souple. Si un résultat d'absorption satisfaisant ne peut pas être atteint avec la version la plus souple ou la version la plus dure, veuillez dans ce cas vous adresser à Weforma.

Freins hydrauliques

WM-Z, -ZG, -ZL, -ZE, -ZD, -ZDK

Freins hydrauliques des séries WM-Z, -ZG, -ZL et -ZE peuvent être ajustés sans intervalles dans l'étendue de la plage d'absorption.

Position de montage : WM-Z, déviation +/- 30° par rapport à l'axe vertical. WM-ZG, -ZL, -ZD, -ZE dans n'importe quelle position.

Il y aura lieu d'utiliser pour les freins hydrauliques

des butées de fin de course fixes situées à 1 -1,5 mm en avant de la limite de course.

Course à vide jusqu'à 20% de la course pour le modèle WM-Z; modèle WM-ZG sans course à vide avec compensation de gaz.

WM-ZL sans course à vide grâce à une compensation du volume de la tige de piston dans le corps.

Suite au réglage la longueur totale peut se modifier de jusqu'à 8 mm.

Freins hydrauliques de la série WM-ZD ne doivent être sollicités qu'alternativement.

Un devra laisser échapper le gaz contenu avant l'ouverture de freins hydrauliques de la série WM-ZG.

Ne pas atteindre la position finale en pleine charge.

Réglage: Encliqueter en tournant en position finale la tige de piston sortie.

Réglage de l'absorption en tournant en sens opposé à celui ou dans le sens des aiguilles d'une montre :

Réglage mou = tourner dans le sens opposé à celui des aiguilles d'une montre.

Réglage dur = tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.

Exception:

WM-Z / -ZG 1 modèle B (traction)

Réglage mou = tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.

Réglage dur = tourner dans le sens opposé à celui des aiguilles d'une montre.

Régulateurs de vitesse

WM-V, WV-M 1,25, WM-VD

Montage: Les régulateurs de vitesse de la série sont à bloquer avec la bride rectangulaire et à protéger contre le décalage à l'aide de la bague de sécurité jointe. Dans le cas de modèle avec filetage extérieur, il y aura lieu de protéger à l'aide du contre-écrou joint. Des régulateurs de vitesse à double effet de la série WM-VD sont à fixer dans les fixations prévues.

Il y aura lieu de positionner pour la série WM-V 10 - WM-V 70 une butée de fin de course fixe située à 1 -1,5 mm en avant de la limite de course fixe. La série WV-M 1,25 a une butée de fin de course intégrée. La série WM-VD nécessite une butée de fin de course fixe en avant de la limite de fin de course dans les deux positions finales.

Les régulateurs de vitesse de la série WM-V

sont réglables sans intervalles à la pression sur toute l'étendue de la plage d'absorption. Les régulateurs de vitesse de la série WM-VD sont réglables sans intervalles sur toute l'étendue de la plage d'absorption. En fonction du modèle choisi, l'absorption s'opère par pression (A), par traction (B) ou dans les deux sens (C).

Réglage: Le réglage du degré de dureté doit s'effectuer pas à pas, car dans le cas contraire des endommagements du régulateur de vitesse peuvent se présenter.

WM-V (simple effet): Régler la vis de réglage sur absorption moyenne. Si l'absorption est trop faible, augmentez pas à pas l'absorption en tournant la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre (max. « 30 »). Si l'absorption est trop forte, réduisez pas à pas l'absorption en tournant la vis de réglage dans le sens opposé à celui des aiguilles d'une montre (max. « 0 »).

WM-VD 32 (double effet) : l'ajustement sur le fond s'applique à la direction de poussée. L'ajustement sur le côté de la tige de piston s'applique à la direction de traction.

WM-VD 36 (double effet) : l'ajustement sur le fond s'applique à la direction de traction. L'ajustement sur le côté de la tige de piston s'applique à la direction de poussée.

Lors du montage positionner la vis de réglage sur absorption moyenne. Si l'absorption est trop faible, augmentez pas à pas l'absorption en tournant la vis de réglage sur le chiffre plus élevé suivant (max. « 8 »). Si l'absorption est trop forte, réduisez pas à pas l'absorption en tournant la vis de réglage sur le chiffre plus bas suivant (max. « 0 »).

Ne pas atteindre la position finale en pleine charge.

WM-VD: Bloquer les vis de réglage avec les vis sans tête. Une clé pour vis à six pans creux est jointe à la livraison.

WM-V: Le réglage de la série WM-V ne nécessite pas de blocage.

WV-M

Installation: identique au Mega-Line WE-M

Réglage: Initialement, régler la vis de réglage sur la position „4”. Ensuite, suivre la procédure de réglage tel que le Mega-Line WE-M.